

Most 381-013

Most přes Harasku v obci Martinice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 381-013 (Most přes Harasku v obci Martinice)

Okres: Břeclav

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 10.5.2019

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup k mostu vede po svažitém břehu.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 381

Staničení km: 27.830km

Ev.č.mostu: 381-013

Název objektu: **Most přes Harasku v obci Martinice**

Staničení ve směru: Diváky - Velké Hostěrádky

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit.. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Spodní stavba mostu je tvořena dvěma masivními monolitickými betonovými opěrami s rovnoběžnými monolitickými betonovými křídly. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce jednopolevého mostu je tvořena železobetonovou monolitickou deskou prostě uloženou na lepenku na ŽB úložné prahy. Mostní závěry na mostě zřejmě podpovrchové, nepřiznané, nebo žádné. |
|-------|-----|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná, ohraničena betonovou obrubou, šířka mezi zvýšenými obrubami je 6.50 m, volná šířka 7.50 m. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou monolitické železobetonové, vozovka omezena betonovou obrubou 20×20 cm. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit. |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace. Odvodňovače izolace ani vozovky nejsou. |

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Po obou stranách je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	V obou směrech je osazena značka B13 s hodnotou normální zatížitelnosti 20 tun. Most je označen tabulkami s evidenčním číslem mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem je pozůstatek kamenného opevnění. V době prohlídky bylo ovšem koryto zaneseno bahnem a nánosy. Přístupové cesty vedou po svažitéch březích kolem křídel.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Podél pravé římsy je ocelová chránička. Před mostem vlevo je pak sloup VO a NN.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Na obou opěrách lze spatřit plošné průsaky ve spodních částech opěr. Také jsou lehce potečené úložné prahy, lokálně voda vzlíná i na podhledu NK. To je způsobeno netěsnou izolací v místech dilatace mostu. Povrchy opěr jsou pomalovány nápisy a graffiti a potečené asfaltem. Povrchy levých návodních křídel jsou navlhle od stékající vody, zejména v místech dilatací, avšak vápenné výluhy lze vidět i pod římsou mimo uložení mostu. Zatím však nedochází k odpadávání krycí vrstvy. To v podstatě platí i o pravé povodní straně, neboť jsou křídla na této straně mostu půdorysně vyložena oproti NK a voda z římsy vzlíná přímo na jejich povrch. Taktéž křídla jsou potečená asfaltem.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Nosná konstrukce desky je ve větší části bez závad. Pouze v místech uložení dochází ke vzlínání vody zatečené přes dilataci a následné tvorbě vápenných výluhů na podhledu. Zde lze spatřit také odhalenou korodující výztuž. Boční povrchy desky jsou navlhle od stékající vody z říms. V místech dilatace, blízko říms, dochází k porušení vozovky (v levém pruhu ve směru staničení již došlo k opravám vozovky). Úložné prahy jsou potečené.
-------	-----	------------------	--

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je přebalená nad úrovně říms. Téměř v celém ploše mostu je vozovka vyspravována. V pravém pruhu je v místě dilatace opěry OP2 soustava trhlinek. Mezi obrubníky a římsou je vzrostlá vegetace.
-------	-----	---------	--

[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Povrchy říms jsou navlhle, prorostlé mechem.
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolace ne zcela funkční - lze spatřit plošné průsaky ve spodních částech opěr, které jsou způsobené narušenou izolací za ruby opěr. Dále také dochází k zatékání přes dilataci.
[3.4]	3.6	Odvodnění mostu	Bez závad.
4. Vybavení mostu			
[4.1]	4.2	Zábradlí	Nenormové zábradlí pouze lokálně deformováno.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Bez závad - změna zatížitelnosti.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Kamenné opevnění břehů je poškozeno. Koryto toku je znečištěno naplaveninami a bahnem. Přístupové cesty po březích kolem mostu jsou značně zarostlé vegetací a náletovými dřevinami.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Povrchová koroze ocelové chráničky, nevhodný způsob kotvení potrubí.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Čistit koryto toku, svahy okolo mostu a krajnice mostu.
-----	-----	-------------------------------------	---

5.odstranění nutno provést ihned

[2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	S ohledem na změnu zatížitelnosti osadit most značkami B13 (16 t) a E5 (39 t).
-----	-----	----------------------------------	--

3.odstranění nutno do 1 roku

[3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	S ohledem na relativně nízkou základní zatížitelnost doporučují zadat přepoččet zatížitelnosti.
-----	-----	----------------------------------	---

3. odstranění do 2 let

[4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Spojit se se správcem ing. sítě a vhodněji kotvit potrubí. Současně obnovit nátěr.
-----	-----	------------------------	--

1.odstranění možno do 10 let

[5] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Celkový stav mostu je relativně dobrý, nicméně lokální opravy poruch nemají smysl. Většina poruch pochází od zatékání vody na konstrukci. Doporučujeme výhledově projektovat zásadní rekonstrukci mostu. Odstranit celou část konstrukce nad betonovou desku nosné konstrukce, provést novou izolaci, nabetonovat nové římsy s normovým zachytným zařízením a osadit nové mostní závěry. Na spodní stavbě a desce provést otryskání povrchu a následně reprofilovat porušené vrstvy. Současně provést novou rubovou drenáž.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 2.10.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 2.10.2019 s Alešem Donátem, , SÚS JMK - oblast Jih.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 16.0t$ $V_r = 39t$ $V_e = 202t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu proti směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu proti směru staničení.



Pohled na levou stranu mostu.



Pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na opěru OP1.



Pohled na opěru OP1.



Pohled na opěru OP2.



Podhled nosné konstrukce.



Levé křídlo u opěry OP1.



Detail uložení na pravé straně opěry OP2



Detail uložení na levé straně opěry OP2



Pohled na nerovnosti na vozovce.



Detail napojení konce římky na terén u opěry OP2 vpravo.



Nevhodné připevnění chráničky ing. sítě na pravé straně mostu.